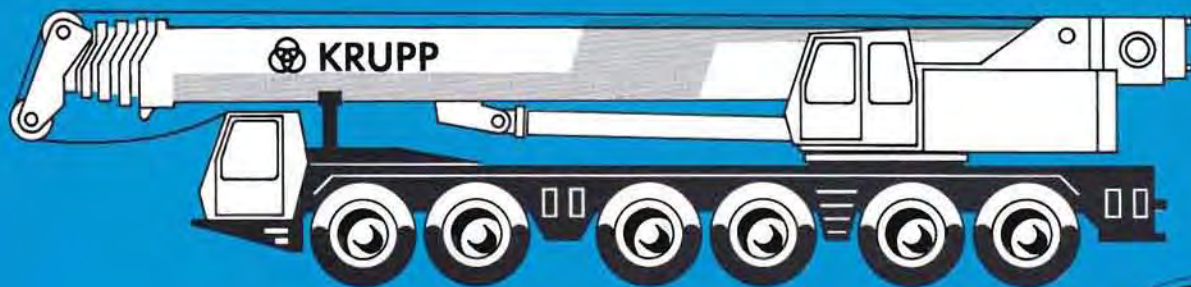


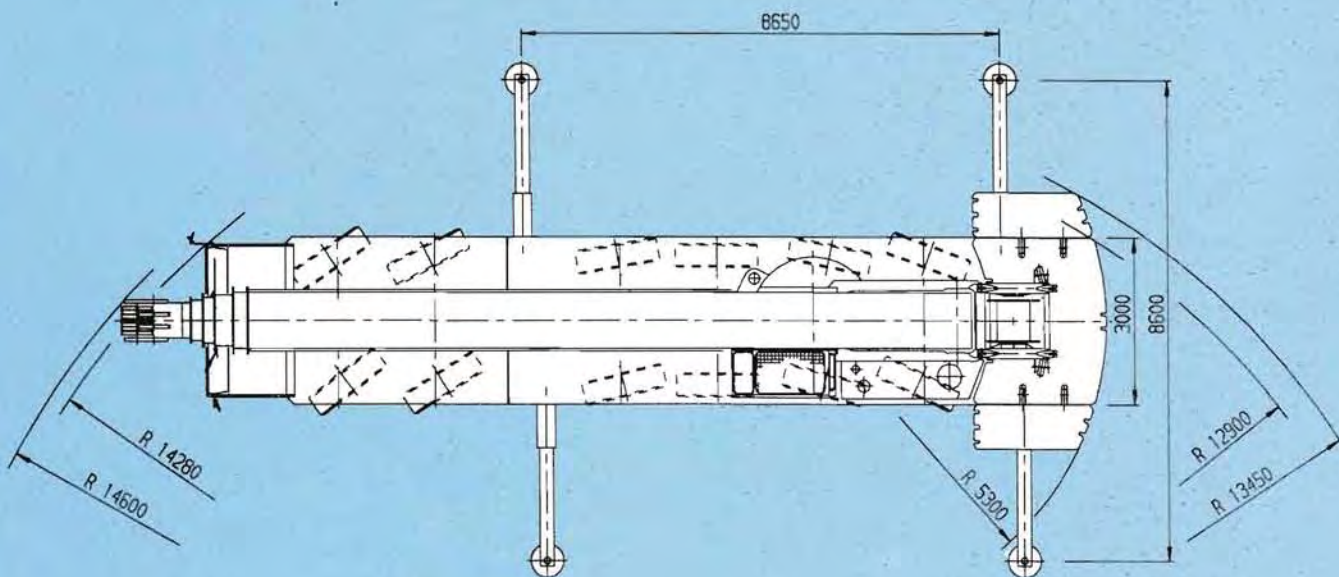
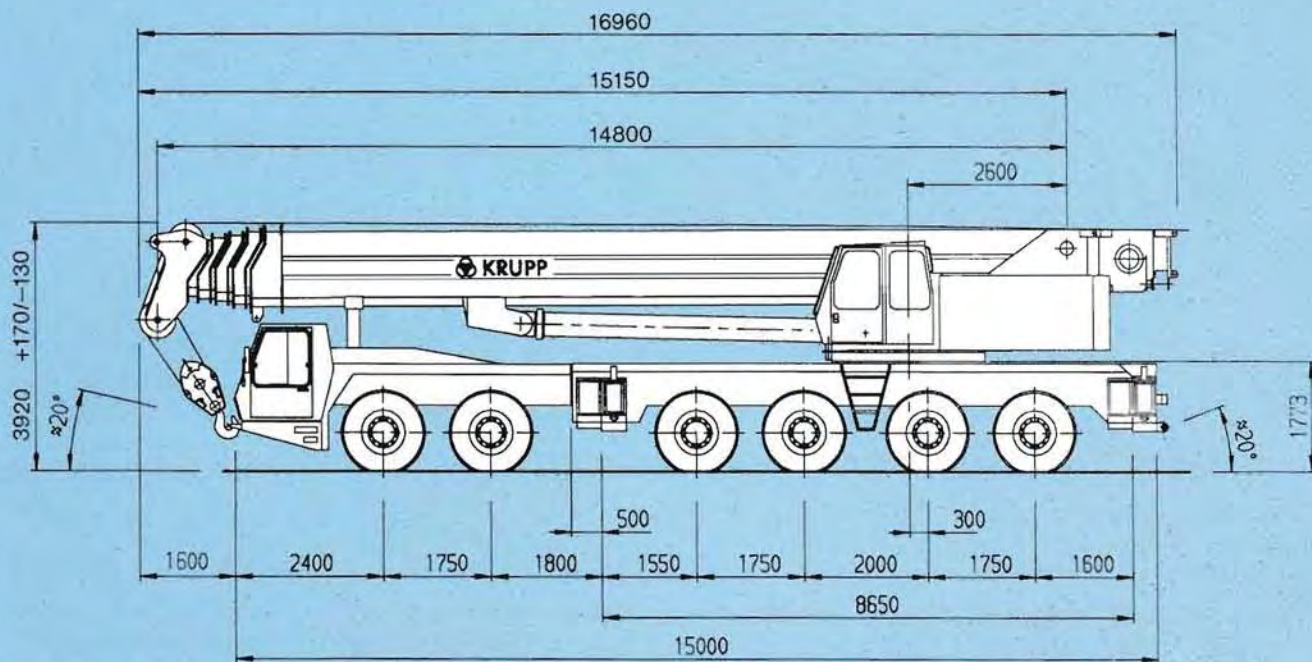
KMK 6200

Mobilkran

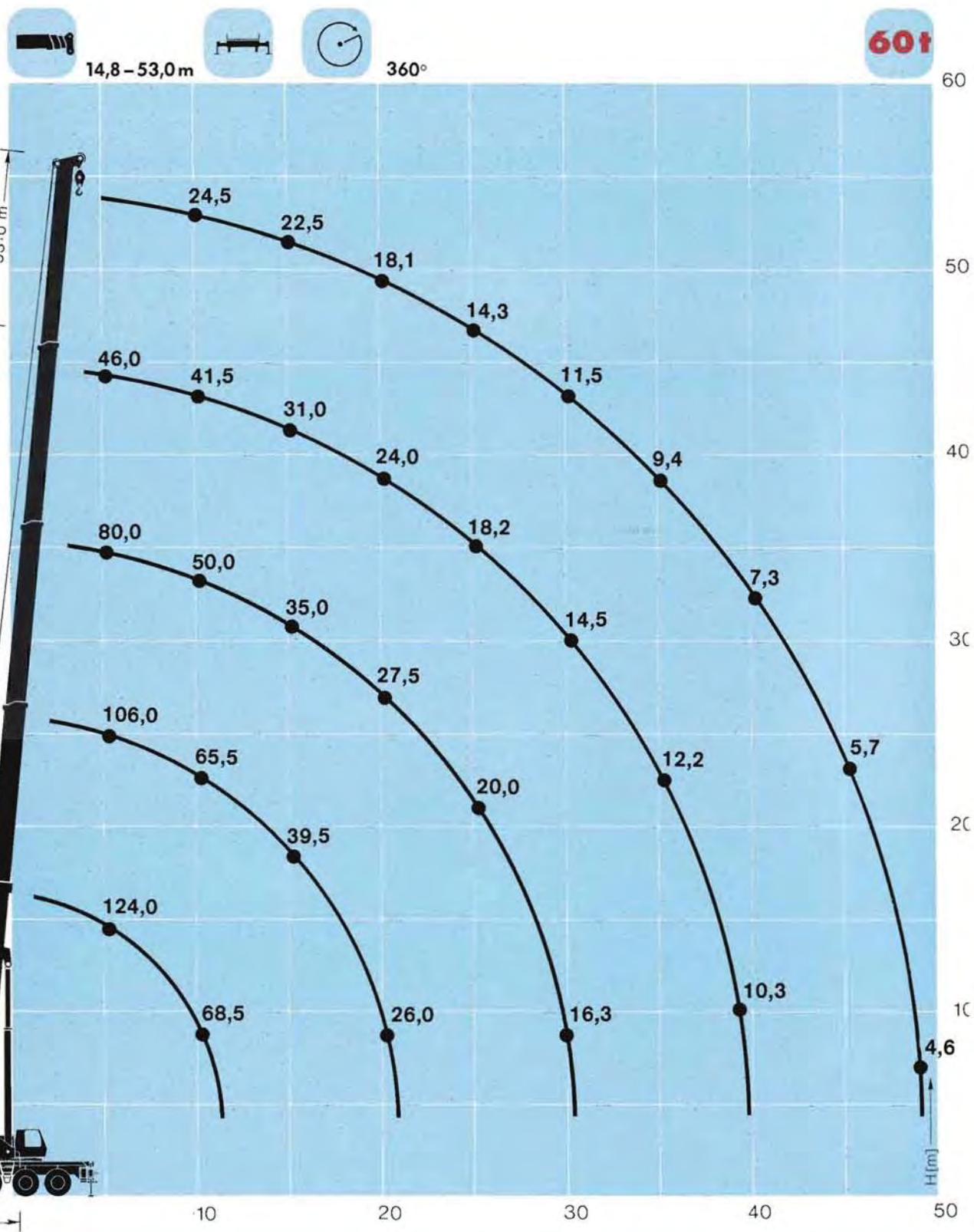
COTAC FINLAND



**Abmessungen
Dimensions
Encombrement**



Traglasten / Hubhöhen
Lifting capacities / Lifting heights
Forces de levage / Hauteurs de levage



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



14,8 – 53,0 m



360°

60t

Ausladung Radius Portée		Auslegerlänge Boom length Longueur de flèche											Ausladung Radius Portée	
		14,8 m *)	14,8 m	19,6 m	24,4 m	29,2 m	34,0 m	40,5 m	43,4 m	47,1 m	50,0 m	53,0 m		
m		75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	m	
3		200,0	170,0**										3	
4		170,0	144,0**	135,0	120,0								4	
5		142,0	124,0**	117,5	106,0	90,0	80,0						5	
6		119,0	108,0**	103,0	94,5	81,0	72,5						6	
7		102,0	93,0	91,5	85,0	74,0	65,5	54,0					7	
8		88,0	83,0	82,0	77,5	67,5	60,0	50,0	45,0				8	
9		78,0	75,5	74,0	71,0	62,0	54,5	46,5	44,0	37,0			9	
10		68,0	68,5	67,5	65,5	57,0	50,0	43,0	41,5	37,0	31,0	24,5	10	
12				53,0	53,5	49,0	43,0	37,5	36,5	33,5	30,5	24,5	12	
14				43,0	43,5	42,5	37,0	33,0	32,5	30,5	27,5	23,5	14	
16				35,5	36,0	35,0	33,5	29,0	29,0	27,5	25,0	21,5	16	
18					30,5	29,5	30,5	25,5	26,5	25,0	23,0	19,9	18	
20					26,0	25,0	27,5	23,0	24,0	22,5	20,5	18,1	20	
22						20,5	25,0	21,0	22,0	20,5	18,9	16,5	22	
24						17,5	21,5	19,7	19,8	18,4	17,1	15,0	24	
26							18,7	18,5	17,2	16,6	15,5	13,7	26	
28							16,3	17,4	15,4	15,0	14,1	12,5	28	
30								16,1	14,5	13,7	12,9	11,5	30	
32								14,3	13,7	12,1	11,9	10,5	32	
34									12,9	10,5	10,7	9,8	34	
36									11,5	9,2	9,5	9,1	36	
38									10,3	8,0	8,3	8,2	38	
40										6,9	7,2	7,3	40	
42										6,0	6,3	6,8	42	
44												6,1	44	
46												5,3	46	
48												4,6	48	
%	T 1	0	0	50	50	100	100/ 0	100/ 0	100/ 0	100	100	100	T 1	
	T 2	0	0	0	50	50	100/100	100/100	100/100	100	100	100	T 2	
	T 3	0	0	0	0	0	0/100	70/100	100/100	70	100	100	T 3	
	T 4	0	0	0	0	0	0/ 0	0/ 70	0/100	70	70	100	T 4	

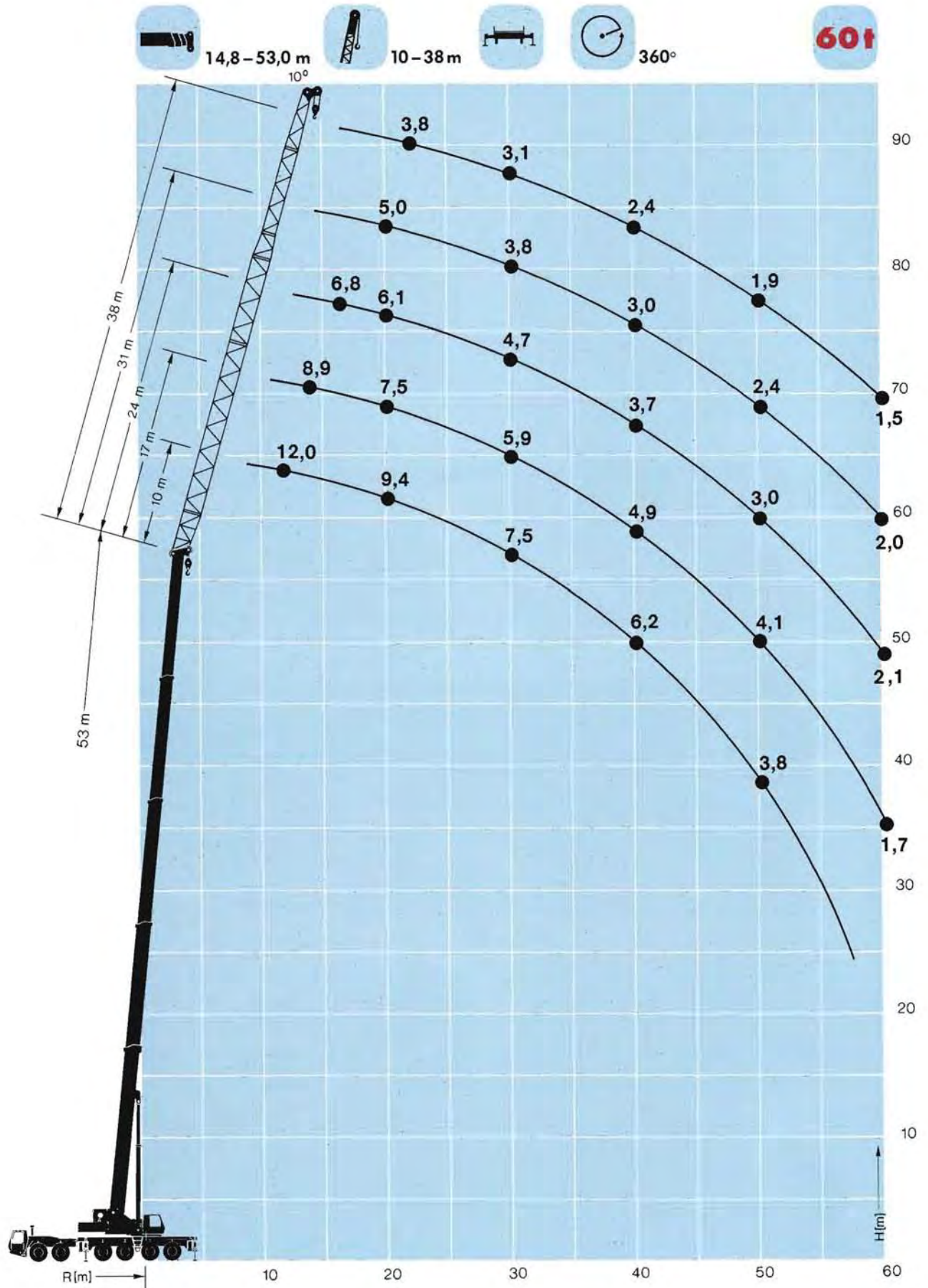
* nach hinten, aver rear, en arrière.

** 8,65 x 6,30 m Stützbasis, outrigger base, base d'appuie.

Traglasten > 140 t erfordern Zusatzeinrichtung, Lifting capacities > 140 t require additional equipment, Capacités de levage > 140 t demandent des équipements supplémentaires.

Ausladung Radius Portée		Auslegerlänge Boom length Longueur de flèche											Ausladung Radius Portée		
		14,8 m*) 85 %	14,8 m 85 %	19,6 m 85 %	24,4 m 85 %	29,2 m 85 %	34,0 m 85 %	40,5 m 85 %	43,4 m 85 %	47,1 m 85 %	50,0 m 85 %	53,0 m 85 %			
m													m		
3		226,0	192,0**											3	
4		192,0	163,0**	148,5	132,0									4	
5		160,0	140,0**	129,5	116,5	99,0	88,0							5	
6		134,0	122,0**	113,5	104,0	89,5	79,5							6	
7		115,0	102,0	100,5	93,5	81,0	72,5	59,0						7	
8		99,0	91,5	90,0	85,0	74,0	66,0	55,0	49,8					8	
9		88,0	83,0	81,5	78,0	68,0	60,0	51,0	48,5	40,5				9	
10		77,0	75,5	74,0	72,0	62,5	55,5	47,5	45,5	40,5	34,0	27,0		10	
12				58,5	59,0	54,0	47,0	41,5	40,0	37,0	33,5	27,0		12	
14				47,0	48,0	47,0	41,0	36,0	36,0	33,5	30,5	26,0		14	
16				39,0		39,5	38,5	36,5	32,0	32,0	30,5	27,5	24,0	16	
18					33,5	32,5	33,5	28,5	29,0	27,5	25,0	21,5		18	
20					28,5	27,5	30,0	25,5	26,5	25,0	22,5	19,9		20	
22						22,5	27,5	23,0	24,0	22,5	20,5	18,2		22	
24						19,2	23,5	21,5	21,8	20,0	18,8	16,5		24	
26							20,5	20,0	18,9	18,3	17,0	15,1		26	
28							17,9	19,2	16,9	16,5	15,5	13,8		28	
30								17,7	16,0	15,1	14,2	12,6		30	
32								15,7	15,0	13,3	13,0	11,6		32	
34									14,2	11,8	11,8	10,7		34	
36									12,7	10,1	10,5	10,0		36	
38									11,3	8,8	9,1	9,0		38	
40										7,6	7,9	8,0		40	
42										6,6	6,9	7,5		42	
44												6,7		44	
46												5,8		46	
48												5,1		48	
		T 1	0	0	50	50	100	100/ 0	100/ 0	100/ 0	100	100	100	T 1	
		T 2	0	0	0	50	50	100/100	100/100	100/100	100	100	100	T 2	
		T 3	0	0	0	0	0	0/100	70/100	100/100	70	100	100	T 3	
		T 4	0	0	0	0	0	0/ 0	0/ 70	0/100	70	70	100	T 4	
%															%

Traglasten / Hubhöhen
Lifting capacities / Lifting heights
Forces de levage / Hauteurs de levage



Traglasten Auslegerverlängerung

Lifting capacities for boom extension

Forces de levage à la flèche

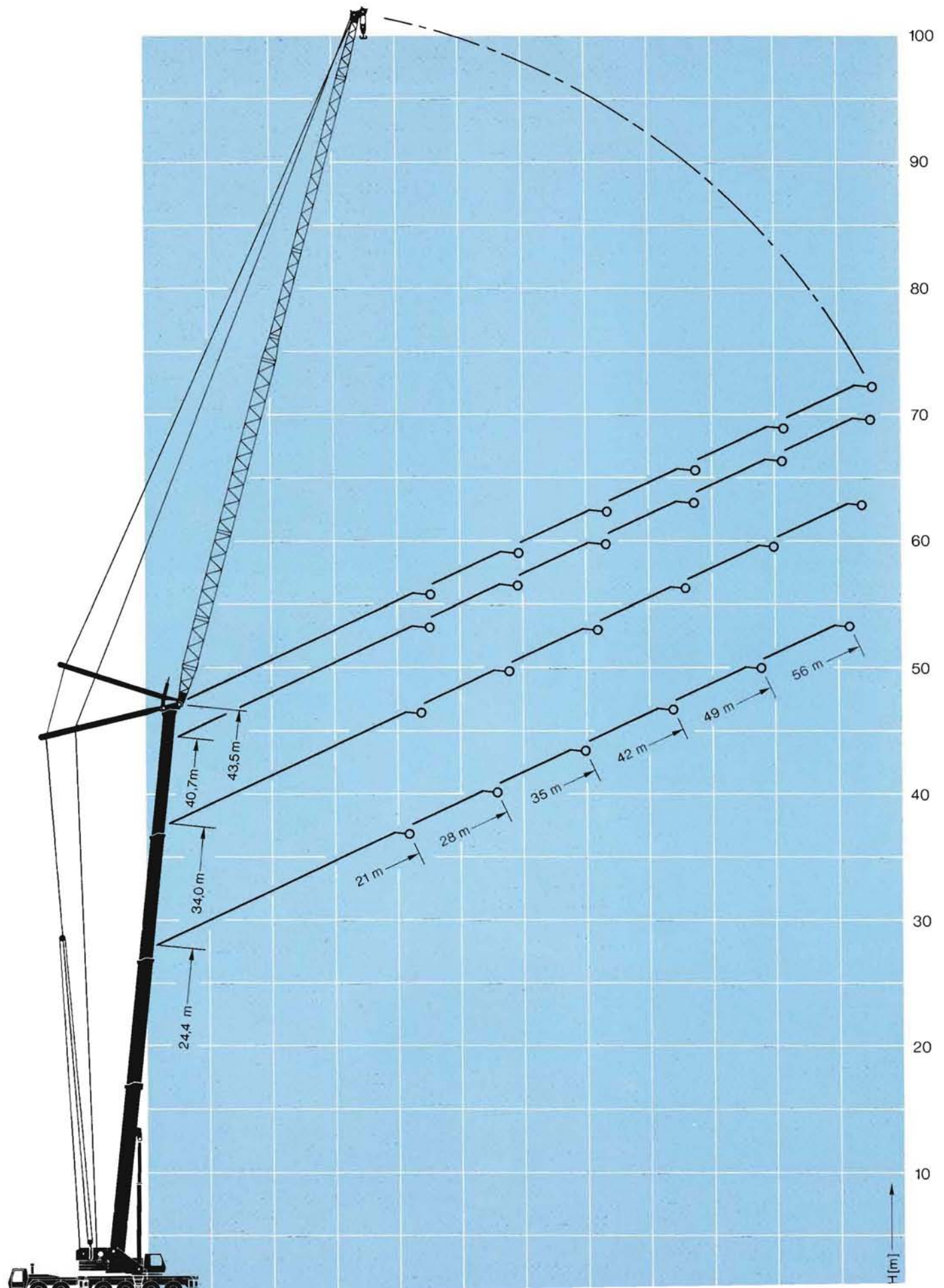


Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger · Telescopic boom · Flèche télescopique					Ausladung Radius Portée
	53,0 m					
	10,0 m	17,0 m	24,0 m	31,0 m	38,0 m	
m	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	m
10						10
12	12,0					12
14	11,1	8,9				14
16	10,5	8,4	6,8			16
18	9,9	7,9	6,4	5,3		18
20	9,4	7,5	6,1	5,0		20
22	8,9	7,1	5,8	4,7	3,8	22
24	8,5	6,7	5,5	4,4	3,6	24
26	8,1	6,4	5,2	4,2	3,4	26
28	7,8	6,2	4,9	4,0	3,3	28
30	7,5	5,9	4,7	3,8	3,1	30
32	7,2	5,7	4,5	3,6	3,0	32
34	6,9	5,5	4,3	3,4	2,8	34
36	6,7	5,3	4,1	3,3	2,7	36
38	6,5	5,1	3,9	3,1	2,6	38
40	6,2	4,9	3,7	3,0	2,4	40
42	6,0	4,7	3,5	2,8	2,3	42
44	5,8	4,6	3,4	2,7	2,2	44
46	5,2	4,4	3,3	2,6	2,1	46
48	4,5	4,3	3,2	2,5	2,0	48
50	3,8	4,1	3,0	2,4	1,9	50
52	3,2	3,7	3,0	2,3	1,8	52
54	2,6	3,1	2,9	2,2	1,7	54
56	2,1	2,6	2,8	2,1	1,6	56
58	1,6	2,1	2,5	2,0	1,5	58
60	1,2	1,7	2,1	2,0	1,5	60
62		1,3	1,6	1,9	1,4	62
64			1,3	1,5	1,3	64
66				1,1	1,3	66
68					1,0	68



Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger · Telescopic boom · Flèche télescopique					Ausladung Radius Portée
	53,0 m					
m	10,0 m 85 %	17,0 m 85 %	24,0 m 85 %	31,0 m 85 %	38,0 m 85 %	m
10						10
12	13,2					12
14	12,2	9,8				14
16	11,6	9,2	7,5			16
18	10,9	8,7	7,0	5,8		18
20	10,3	8,3	6,7	5,5		20
22	9,8	7,8	6,4	5,2	4,2	22
24	9,4	7,4	6,1	4,8	4,0	24
26	8,9	7,0	5,7	4,6	3,7	26
28	8,6	6,8	5,4	4,4	3,6	28
30	8,3	6,5	5,2	4,2	3,4	30
32	7,9	6,3	5,0	4,0	3,3	32
34	7,6	6,1	4,7	3,7	3,1	34
36	7,4	5,8	4,5	3,6	3,0	36
38	7,2	5,6	4,3	3,4	2,9	38
40	6,8	5,4	4,1	3,3	2,6	40
42	6,6	5,2	3,9	3,1	2,5	42
44	6,4	5,1	3,7	3,0	2,4	44
46	5,7	4,8	3,6	2,9	2,3	46
48	5,0	4,7	3,5	2,8	2,2	48
50	4,2	4,5	3,3	2,6	2,1	50
52	3,5	4,1	3,3	2,5	2,0	52
54	2,9	3,4	3,2	2,4	1,9	54
56	2,3	2,9	3,1	2,3	1,8	56
58	1,8	2,3	2,8	2,2	1,7	58
60	1,3	1,9	2,3	2,2	1,7	60
62		1,4	1,8	2,1	1,5	62
64			1,4	1,7	1,4	64
66				1,2	1,4	66
68					1,1	68

Traglasten / Hubhöhen
Lifting capacities / Lifting heights
Forces de levage / Hauteurs de levage



Traglasten Wippspitzenausleger

Lifting capacities for luffing jib

Forces de levage à la volée variable



Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable						Ausladung Radius Portée
	21,0m 75%	28,0m 75%	35,0m 75%	42,0m 75%	49,0m 75%	56,0m 75%	
10	40,0						10
12	38,3	30,0					12
14	36,8	29,5	22,5				14
16	35,1	29,0	22,3	16,5			16
18	29,4	28,5	22,2	16,4	12,5		18
20	25,2	25,0	22,0	16,4	12,5	9,0	20
22	22,0	21,8	21,5	16,3	12,5	9,0	22
24		19,3	19,0	16,2	12,5	9,0	24
26		17,2	16,9	16,2	12,5	9,0	26
28			15,2	14,9	12,5	9,0	28
30			13,8	13,5	12,5	9,0	30
32			12,6	12,3	11,9	9,0	32
34			11,5	11,2	10,8	9,0	34
36				10,3	9,9	9,0	36
38				9,5	9,1	8,7	38
40				8,8	8,4	8,0	40
42					7,7	7,3	42
44					7,1	6,7	44
46					6,6	6,2	46
48						5,7	48
50							50
T 1	50	50	50	50	50	50	T 1
T 2	50	50	50	50	50	50	T 2
% T 3	0	0	0	0	0	0	% T 3
T 4	0	0	0	0	0	0	T 4

8,65 x 8,6 m



Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable						Ausladung Radius Portée
	21,0m 75%	28,0m 75%	35,0m 75%	42,0m 75%	49,0m 75%	56,0m 75%	
10							10
12	25,0						12
14	24,6	19,0					14
16	24,2	18,8	14,5				16
18	23,9	18,7	14,5	11,0			18
20	23,5	18,6	14,5	11,0	8,2		20
22		18,4	14,5	11,0	8,2	6,3	22
24		18,2	14,5	11,0	8,2	6,3	24
26		17,0	14,5	11,0	8,2	6,3	26
28			14,5	11,0	8,2	6,3	28
30			13,8	11,0	8,2	6,3	30
32			12,6	11,0	8,2	6,3	32
34				11,0	8,2	6,3	34
36				10,2	8,2	6,3	36
38				9,5	8,2	6,3	38
40					8,2	6,3	40
42					7,9	6,3	42
44					7,3	6,3	44
46						6,3	46
48						5,9	48
50						5,5	50
T 1	100	100	100	100	100	100	T 1
T 2	100	100	100	100	100	100	T 2
% T 3	0	0	0	0	0	0	% T 3
T 4	0	0	0	0	0	0	T 4

8,65 x 8,6 m



Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable						Ausladung Radius Portée
	21,0m 75%	28,0m 75%	35,0m 75%	42,0m 75%	49,0m 75%	56,0m 75%	
10							10
12	16,0						12
14	16,0	12,0					14
16	16,0	12,0					16
18	16,0	12,0	9,2				18
20	16,0	12,0	9,2	7,0			20
22	16,0	12,0	9,2	7,0	5,3	3,4	22
24		12,0	9,2	7,0	5,3	3,4	24
26		12,0	9,2	7,0	5,3	3,4	26
28		12,0	9,2	7,0	5,3	3,4	28
30			9,2	7,0	5,3	3,4	30
32			9,2	7,0	5,3	3,4	32
34			9,2	7,0	5,3	3,4	34
36			9,2	7,0	5,3	3,4	36
38				7,0	5,3	3,4	38
40				7,0	5,3	3,4	40
42					5,3	3,4	42
44					5,3	3,4	44
46					5,3	3,4	46
48						3,4	48
50						3,4	50
52						3,4	52
T 1	100	100	100	100	100	100	T 1
T 2	100	100	100	100	100	100	T 2
% T 3	70	70	70	70	70	70	% T 3
T 4	0	0	0	0	0	0	T 4

8,65 x 8,6 m



Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable						Ausladung Radius Portée
	21,0m 75%	28,0m 75%	35,0m 75%	42,0m 75%	49,0m 75%	56,0m 75%	
10							10
12							12
14	13,0						14
16	13,0	10,0					16
18	13,0	10,0	7,3				18
20	13,0	10,0	7,3	5,3			20
22	13,0	10,0	7,3	5,3	3,7		22
24		10,0	7,3	5,3	3,7	2,5	24
26		10,0	7,3	5,3	3,7	2,5	26
28		10,0	7,3	5,3	3,7	2,5	28
30			7,3	5,3	3,7	2,5	30
32			7,3	5,3	3,7	2,5	32
34			7,3	5,3	3,7	2,5	34
36				5,3	3,7	2,5	36
38				5,3	3,7	2,5	38
40				5,3	3,7	2,5	40
42					3,7	2,5	42
44					3,7	2,5	44
46					3,7	2,5	46
48						2,5	48
50						2,5	50
52							52
T 1	100	100	100	100	100	100	T 1
T 2	100	100	100	100	100	100	T 2
% T 3	100	100	100	100	100	100	% T 3
T 4	0	0	0	0	0	0	T 4

8,65 x 8,6 m

Traglasten Wippspitzenausleger

Lifting capacities for luffing jib

Forces de levage à la volée variable



Ausladung Radius Portée m	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable						Ausladung Radius Portée m
	21,0m 75 %	28,0m 75 %	35,0m 75 %	42,0m 75 %	49,0m 75 %	56,0m 75 %	
10	40,0						10
12	38,3	30,0					12
14	36,8	29,5	22,5				14
16	35,4	29,0	22,3	16,5			16
18	32,7	28,5	22,2	16,4	12,5		18
20	28,1	28,0	22,0	16,4	12,5	9,0	20
22	24,0	27,2	21,9	16,3	12,5	9,0	22
24		24,1	21,7	16,2	12,5	9,0	24
26		21,6	21,3	16,2	12,5	9,0	26
28			19,2	16,1	12,5	9,0	28
30			17,5	16,0	12,5	9,0	30
32			16,0	15,7	12,5	9,0	32
34			14,7	14,4	12,5	9,0	34
36				13,2	12,5	9,0	36
38				12,2	11,9	9,0	38
40				11,4	11,0	9,0	40
42					10,2	9,0	42
44					9,5	9,0	44
46					8,9	8,5	46
48						7,9	48
50							50
T 1	50	50	50	50	50	50	T 1
T 2	50	50	50	50	50	50	T 2
T 3	0	0	0	0	0	0	T 3
T 4	0	0	0	0	0	0	T 4

8,65 x 8,6 m



Ausladung Radius Portée m	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable						Ausladung Radius Portée m
	21,0m 75 %	28,0m 75 %	35,0m 75 %	42,0m 75 %	49,0m 75 %	56,0m 75 %	
10							10
12	25,0						12
14	24,6	19,0					14
16	24,2	18,8	14,5				16
18	23,9	18,7	14,5	11,0			18
20	23,5	18,6	14,5	11,0	8,2		20
22		18,4	14,5	11,0	8,2	6,3	22
24		18,2	14,5	11,0	8,2	6,3	24
26		18,1	14,5	11,0	8,2	6,3	26
28			14,5	11,0	8,2	6,3	28
30			14,5	11,0	8,2	6,3	30
32			14,5	11,0	8,2	6,3	32
34				11,0	8,2	6,3	34
36				11,0	8,2	6,3	36
38				11,0	8,2	6,3	38
40					8,2	6,3	40
42					8,2	6,3	42
44					8,2	6,3	44
46						6,3	46
48						6,3	48
50						6,3	50
T 1	100	100	100	100	100	100	T 1
T 2	100	100	100	100	100	100	T 2
T 3	0	0	0	0	0	0	T 3
T 4	0	0	0	0	0	0	T 4

8,65 x 8,6 m

Hinweise für Tragfähigkeitstabellen

75 %: Die Tragfähigkeiten in den Tabellen überschreiten nicht 75 % der Kipplast.

85 %: Die Tragfähigkeiten in den Tabellen überschreiten nicht 85 % der Kipplast.

Der Kranberechnung liegt die DIN 15019 Teil 2 bzw. DIN 15018 Teil 2 und 3 bzw. die FEM zu grunde.

Die Tragfähigkeiten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Anschlagmittel + Hakenflasche. Die Tragfähigkeiten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze).

Änderungen der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Notes for load charts

75 %: The load capacity values in the tables do not exceed 75 % of the tipping load.

85 %: The load capacity values in the tables do not exceed 85 % of the tipping load.

The design calculation is based on the following standards: DIN 15019, part 2, DIN 15018, parts 2 and 3 FEM

The load capacity values in the tables are indicated in metric tons.

Load capacity = payload + suspending device + hook block.

The load capacity values for the telescopic boom apply without jibs (swing-away lattice, boom extension, luffing jib etc.).

The load capacity values are subject to modification.

Notes pour tableaux de charge

75 %: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement.

85 %: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 85 % de la charge de basculement.

Le calcul statique est basé sur les normes suivantes: DIN 15019, section 2, DIN 15018, sections 2 et 3 FEM.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + accessoires + moufle/crochet.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, volée variable etc.).

Modification des capacités de levage réservée.

Gewichte / Geschwindigkeiten

Weights / Working speeds

Poids / Vitesses



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	72



Traglast t Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen Sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
140	7	2 – 15	2600
100	5	2 – 11	1500
63	3	1 – 7	1000
30	1	1 – 3	600



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-road (km/h) Route	12,8	20,8	33,0	48,1	67,0	14,1	
Gelände Off-road (km/h) Terrain	7,5	12,2	19,3	28,1	39,0	8,2	47 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25						



Antriebe Drives Entraînement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple
Haupt-Hubwerk Main hoist Levage principal	m / min für einfachen Strang 0 – 130 m / min single line m / min au brin simple	24 mm / 340 mm	98 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	m / min für einfachen Strang 0 – 130 m / min single line m / min au brin simple	24 mm / 340 mm	98 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 – 1,6 min ⁻¹		
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 92 s Auslegerstellung – 1,2° bis + 85° approx. 92 s from – 1,2° to + 85° boom angle env. 92 s pour arriver de – 1,2° à + 85° (angle de relevage)		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 175 s für Auslegerlänge 14,8 m bis 43,5 m, 340 s 14,8 m bis 53,0 m approx. 175 s from 14,8 m to 43,5 m, 340 s 14,8 m to 53,0 m boom length env. 175 s pour passer de 14,8 m à 43,5 m, 340 s 14,8 m à 53,0 m		



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique



Abgestützt
On outriggers
stabilisateurs sortis



Arbeitsbereich
Working range
Rayon d'opération



Achslast
Axle load
Charge essieu



Lastaufnahmemittel
Hook blocks and hook
Moufle et crochet



Kranbewegungen
Crane movements
Mouvements de la grue



Geschwindigkeit
Speed
Vitesse



Auslegerverlängerung
Boom extension
Flèche de prolongation

Carrier

Chassis:	Special KRUPP 6-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
Outriggers:	4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis. Levelling device.
Engine:	Mercedes-Benz OM 444 A diesel, 12 cylinders, water-cooled, 405 kW (551 HP) at 2100 min ⁻¹ (DIN 6271 IFN). Max. torque: 1100 Nm at 1000–1500 min ⁻¹ . Tank capacity: approx. 500 l.
Transmission:	Allison 5-gear automatic powershift.
Transfer case:	Transfer case with 2 speeds and longitudinal differential lock.
Axles lines:	6 axle lines; 1st, 2nd, 3rd, 5th and 6th steering axle lines; 1st, 2nd, 4th and 5th driven axle lines.
Suspension:	All axle lines with lockable hydropneumatic suspension. Level regulation. Suspension range: +170/–130 mm. Possible combinations for transverse slope.
Tyres:	12 tyres 14.00 R 25.
Steering:	ZF dual-circuit hydraulic power assisted steering.
Brakes:	Service brake: pneumatic dual-circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: hydraulic retarder integrated with Allison automatic transmission. Hand brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on 2nd, 4th, 5th and 6th axle line.
Driver's cab:	Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water heating. Complete instrumentation and driving controls.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, lighting system and signals.

Superstructure

Frame:	KRUPP-made, torsion-resistant welded construction in high strength steel.
Engine:	Mercedes-Benz OM 447 A diesel, 6 cylinders, water-cooled, 218 kW (296 HP) at 2100 min ⁻¹ (DIN 6271 IFN). Max. torque 1226 Nm at 1100 – 1600 min ⁻¹ . Tank capacity: 300 l.
Hydraulic system:	4 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps in open circuit with electronic engine speed related pump control and 1 axial piston variable displacement pump in closed circuit. Tank capacity: 2000 l hydraulic oil.
Control system:	Infinite variation of all crane movements by electrically, regulated hydraulic pilot control and control levers with automatic reset to zero.
Main hoist:	Axial-piston variable displacement motor with planetary gear and automatic brake.
Derricking:	1 cylinders with safety holding valve, boom angle from –1,2° to + 85°.
Slewing:	2 axial piston fixed displacement motors, planetary gear, holding brake and service brake.
Cab:	Aluminium, full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water-heating. Armrest integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.
Safety installations:	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves.
Telescopic boom:	Welded construction in high strength steel, 1 pivoting basic section, 4 telescopic sections. Total boom length: 53,0 m, all-hydraulic extension under partial load.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/143 Ah.

Additional equipment

Tyres:	12 tyres 16.00 R 25.
Boom extension:	Lattice design, 10,0 – 38,0 m, in sections of 7 m length.
Luffing jib:	Lattice design, 21,0 – 56,0 m, in sections of 7 m length.
Aux. hoist:	2nd hoisting gear.
Safe load indicator:	Electronic load moment safety device (type EKS 83) with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.
Driver's cab:	Engine-independent heater, also to be used as engine preheater.

Further equipment upon request.

COTAC FINLAND